

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT ST-06 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Nazwa Zamówienia: Budowa trzech stacji podnoszenia ciśnienia w m. Słupsk

INWESTOR: „Wodociągi Słupsk” Sp. z o.o. ul. E. Orzeszkowej 1, 76-200 Słupsk

WYKAZ SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH

WYMAGANIA OGÓLNE	ST- 00
ROBOTY GEODEZYJNE	ST- 01
ROBOTY ZIEMNE	ST- 02
WODOCIĄG	ST- 03
STACJE PODNOSZENIA CIŚNIENIA	ST- 04
ROBOTY ELEKTRYCZNE	ST- 05
ROBOTY ROZBIÓRKOWE	ST- 06
ROBOTY DROGOWE	ST- 07

1. WSTĘP	3
1.1. Przedmiot ST	3
1.2. Zakres stosowania ST	3
1.3. Ogólny zakres Robót objętych ST	3
1.4. Określenia podstawowe	3
2. WYKONANIE ROBÓT	3
2.1. Ogólne zasady wykonania Robót	3
2.2. Sposób prowadzenia Robót	4
2.2.1. Roboty przygotowawcze	4
2.2.2. Roboty rozbiórkowe	4
3. SPRZĘT	5
4. TRANSPORT	5
5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT	5
6. OBMIAR ROBÓT	5
7. ODBIÓR ROBÓT	5
8. PODSTAWA PŁATNOŚCI	6
9. PRZEPISY ZWIĄZANE	6

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót dotyczących rozbiórki elementów dróg (jezdni, chodnik, itp.) w ramach realizacji inwestycji pn.: **Budowa trzech stacji podnoszenia ciśnienia w m. Słupsk:**

- **Zadanie 1: Budowa stacji podnoszenia ciśnienia wraz z odcinkiem sieci wodociągowej DN-200, ul. Legionów Polskich w Słupsku**
- **Zadanie 2: Budowa stacji podnoszenia ciśnienia przy ul. Hubalczyków w Słupsku**
- **Zadanie 3: Budowa stacji podnoszenia ciśnienia przy ul. Drzymały w Słupsku**

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako jeden z elementów Dokumentów Przetargowych i Umownych przy zlecaniu i realizacji Robót wymienionych w punkcie 1.3., w ramach realizacji zamówienia podanego w pkt. 1.1.

1.3. Ogólny zakres Robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia Robót przy wykonaniu rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni, krawężników, obrzeży i oporników, chodników, itp.

Ustalenia zawarte w niniejszej ST dotyczą zasad prowadzenia Robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic.

W zakres Robót związanych z rozbiórką elementów dróg wchodzi:

- rozebranie konstrukcji z chudego betonu,
- rozebranie nawierzchni bitumicznej
- rozebranie nawierzchni z kostki brukowej,
- rozebranie nawierzchni betonowej,
- rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50x7cm,
- rozbiórka znaków drogowych

Przy wycenie robót rozbiórkowych Wykonawca musi założyć, że materiały z rozbiórki, nadające się do wykorzystania, jak np. kostka granitowa, zostaną przetransportowane w miejsce wskazane przez Zarządcę dróg (ZIM). Pozostałe materiały z rozbiórki, nie nadające się do wykorzystania, zostaną przetransportowane i unieszkodliwione przez Wykonawcę. Powyższe zakresy prac realizowane będą na koszt Wykonawcy.

Przy realizacji zamówienia odpadami są materiały pochodzące z robót ziemnych i rozbiórki, które nie zostaną użyte do wbudowania na miejscu. Wykonawca wywiezie odpady na wybrane przez siebie wysypisko/do utylizacji na własny koszt,

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe w niniejszej ST są zgodne z odpowiednimi normami, lub odpowiednimi normami Krajów UE, w zakresie przyjętym przez polskie prawodawstwo oraz z określeniami podanymi w ST-00.

2. WYKONANIE ROBÓT

2.1. Ogólne zasady wykonania Robót

Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST-00 i poleceniami Inspektora Nadzoru. Ogólne wymagania

dotyczące Robót podano w ST-00.

Kierownik Robót winien mieć uprawnienia budowlane do kierowania Robotami ujętymi w niniejszej specyfikacji.

Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru harmonogram rzeczowo-finansowy realizacji Robót, uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane Roboty związane z rozbiórką elementów dróg w ramach realizacji przedmiotu zamówienia.

Zastosowane przy realizacji niniejszych Robót rozwiązania techniczne muszą być zgodne z odpowiednimi normami.

2.2. Sposób prowadzenia Robót

2.2.1. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do rozbiórki należy:

- wygrodzić i oznaczyć strefę niebezpieczną wokół obiektów,
- zgromadzić potrzebne narzędzia i sprzęt,
- wykonać odpowiednie urządzenia do usuwania z obiektów materiałów z rozbiórki,
- zaznaczyć pracowników zatrudnionych przy robotach rozbiórkowych z zakresem prac oraz przeszkolić ich w zakresie bhp,
- pracowników zatrudnionych przy robotach rozbiórkowych zaopatrzyć w odzież roboczą: kaski, rękawice, a wszystkie narzędzia używane przy rozbiórce stale utrzymywać w dobrym stanie.

Przed rozpoczęciem zasadniczych robót rozbiórkowych, w szczególności nawierzchni pasa jezdni, należy wykonać tzw. roboty rozbiórkowe rozpoznawcze, mające na celu dokładne określenie stanu technicznego podstawowych i zasadniczych elementów konstrukcji.

Na budowie powinna znajdować się w oznaczonym miejscu apteczka oraz numery telefonów alarmowych.

2.2.2. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, ST lub wskazanych przez Zamawiającego. Roboty rozbiórkowe, w szczególności pasa jezdni, Wykonawca będzie prowadził w porozumieniu i na warunkach określonych przez Zarządcę drogi (ZIM Słupsk).

Jeśli dokumentacja projektowa nie zawiera dokumentacji inwentaryzacyjnej lub/i rozbiórkowej, Zamawiający lub Zarządca drogi może polecić Wykonawcy sporządzenie takiej dokumentacji, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Roboty należy prowadzić bez powodowania zbędnych uszkodzeń. Warstwy nawierzchni należy usuwać mechanicznie. W miejscach trudno dostępnych dla sprzętu mechanicznego wprowadza się ręczne prowadzenie robót rozbiórkowych. Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w ST lub przez Zamawiającego.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni bitumicznej, płyty chodnikowe i inne elementy (o ile nie są uszkodzone w stopniu wykluczającym ich ponowne użycie), elementy oznakowania pionowego, części przelotowe przepustów, należy odwieźć w miejsce składowania zorganizowane przez Wykonawcę. Materiały z rozbiórki, nie przewidziane do ponownego użycia, są własnością Wykonawcy i powinny zostać usunięte poza Teren Budowy na jego koszt. Dla materiałów z rozbiórki, które zostaną ponownie użyte, Wykonawca zorganizuje miejsce składowania w obrębie terenu budowy na swój koszt oraz uzyska stosowne pozwolenia na składowanie. Wszystkie elementy możliwe do powtórznego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń.

Ewentualne doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z Dokumentacją Projektową będą wykonane wykopy powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Wszystkie pozostałe doły (wykopy) należy wypełnić warstwami odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu zagęszczając zgodnie z wymaganiami określonymi w ST.

O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone w ST lub wskazane przez Zamawiającego.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Wykonawca będzie prowadził prace rozbiórkowe ściśle wg przepisów BHP. Wykonawca przejmie pełną odpowiedzialność w dopilnowaniu przestrzegania powyższych przepisów przez pracowników i podwykonawców.

3. SPRZĘT

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST-00.

Roboty związane z rozbiórką będą wykonywane ręcznie i mechanicznie. Wykonawca powinien posługiwać się sprzętem zapewniającym spełnienie wymogów jakościowych, ilościowych i wymogów bezpieczeństwa. Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na środowisko i jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy. Wykonawca dostarczy Inżynierowi/Inspektorowi Nadzoru kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania, tam gdzie jest to wymagane przepisami.

Sprzęt i narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta. Powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawne działanie, stosowane wyłącznie do prac do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

4. TRANSPORT

Ogólne zasady dotyczące transportu podano w ST-00.

Do załadunku i transportu materiałów z rozbiórki należy użyć takich maszyn i środków transportu, jak:

- żuraw samochodowy,
- samochód samowyładowczy,
- samochód skrzyniowy.

Załadunek jaki i wyładunek materiałów z rozbiórek musi odbywać się z zachowaniem wszelkich środków ostrożności i bezpieczeństwa ludzi pracujących przy robotach rozbiórkowych.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenów budowy.

Przewożony ładunek należy zabezpieczyć przed spadaniem i przesuwaniem.

5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady Kontroli jakości Robót podano w ST-00.

Kontrola jakości polega na sprawdzeniu kompletności dokonanej rozbiórki i sprawdzeniu braku zagrożeń na miejscu wykonywanych prac.

6. OBMIAR ROBÓT

Ogólne zasady obmiaru Robót podano w ST-00.

Obmiar Robót polega na określeniu faktycznego zakresu Robót oraz podaniu rzeczywistych ilości użytych materiałów. Obmiar Robót obejmuje Roboty objęte Umową oraz ewentualne dodatkowe Roboty nieprzewidziane, których konieczność wykonania uwzględniona będzie w trakcie trwania Robót między Wykonawcą a Inspektorem Nadzoru.

7. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady Odbioru Robót podano w ST-00.

Roboty uznaje się za zgodne z dokumentacją projektową, ST i wymaganiami nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary i badanie kontroli jakości dały pozytywne wyniki.

Celem odbioru jest protokolarne dokonanie finalnej oceny rzeczywistego dokonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

8. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST-00.

Płatności za wykonanie robót rozbiórki przy realizacji niniejszej inwestycji zgodnie z zakresem Umowy stanowią nierozdzielalną część płatności za ww. elementy przedstawione w ST-00.

Koszty robót rozbiórki związanych z realizacją niniejszej inwestycji Wykonawca uwzględni w cenie jednostkowej związanej z daną pozycją Przedmiaru Robót.

9. PRZEPISY ZWIĄZANE

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U.. nr 47; poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, późn. 844),
- Szczegółowe przepisy z zakresu warunków BHP przy robotach rozbiórkowych- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. (Dz. U. nr 13, poz. 93 z późniejszymi zmianami),
- Przepisy BHP przy robotach rozbiórkowych i transportowych.